

222


PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

JAN KRÓL

64-100 LESZNO UL. ZACISZE 9A

tel. kom. 603 604 950

PROJEKT BUDOWLANY

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4800P Dąbcze - Kąkolewo
<i>Inwestor:</i>	Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie Pl. Kościuszki 4c 64-100 Leszno
<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Stadium:</i>	organizacja ruchu
<i>Część:</i>	Opisowo -rysunkowa
<i>Numer umowy:</i>	-
<i>Data opracowania:</i>	wrzesień 2018 r.
<i>Autor projektu:</i>	Jan Król 

OPINIE

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 4800P
Dąbcze-Kąkolewo

Komenda Powiatowa Policji w Lesznie

14 09 2018

Podpis
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Lesznie
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Lesznie
podinsp. Dariusz Adamczak

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W LESZNIE
OPINIA POZYTYWNA / NEGATYWNA
ZAWAGAMI BEZ UWAG

w dniu 14.09.2018
podpis

Z-ca Kierownika
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lesznie
mgr inż. Jacek Dokurno

Starosta Powiatu Leszczyńskiego Zatwierdzam

ZATWIERDZAM I WYZNACZAM
OKRES WAŻNOŚCI PROJEKTU NA
CZAS OKREŚLONY / NIEOKREŚLONY

14.09.2018 DO

Z up. Starosty

Z up. STAROSTY

Robert M. Wierczak
Wicestarosta

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 4800P
Dąbcze-Kąkolewo

1. DANE OGÓLNE

Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie
Pl. Kościuszki 4c 64-100 Leszno

Nazwa budowy – oznakowanie ulicy

Planowany termin rozpoczęcia prac: - 2019 r.

dokładna data zostanie podana we wniosku

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.

1. Zlecenie inwestora
2. Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r. (tekst jednolity Dz. U. Nr 71 poz. 838 z 2000r. ze zmianami),
3. Ustawa – Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997r. (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. ze zmianami),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Ministrów dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. nr 177 poz. 1729 z 26.10.2000 r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 zał. 1-4)

3. CEL OPRACOWANIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 4800P Dąbcze-Kąkolewo.

4. LOKALIZACJA I OPIS PLANOWANYCH ROBÓT

Planuje się postawienie nowego oznakowania pionowego po modernizacji drogi Dąbcze – Kąkolewo oraz oznakowania poziomego.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI NR 4800P

Projektuje się następujące oznakowanie pionowe;

Na projektowanym odcinku przeważnie występuje już oznakowanie pionowe istniejące wprowadza się tylko na skrzyżowaniu w Nowej Wsi:

- znak D-6 „przejście dla pieszych”
- znak D6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”

Projektuje się następujące oznakowanie poziome;

- tuż za przejściem dla pieszych wprowadza się linię P4 – dł. 25 m
- następnie linia P1b – dł. 646 m
- następnie linia P4 – dł. 111 m
- w km 0+892 „przejście dla pieszych
- następnie linie P1b, P7c, P7b – dł. 804 m
- następnie linia P1b – dł. 520 m
- następnie linia P4 – dł. 415 m
- wokół skrzyżowania w Nowej Wsi 2 „przejścia dla pieszych” i 2 „przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerów”
- następnie linia P4 – dł. 20 m
- następnie linia P1b – dł. 1070 m

Lokalizację znaków przedstawiono na rys. 1 - 4

6. UWAGI OGÓLNE

Wszystkie zasady ogólne i szczegółowe oznakowania robót powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w pkt. 1 poz. 3,4,5.

Oznakowanie robót powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.

Wszystkie znaki do oznakowania robót muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami (znaki pionowe w obszarze zabudowanym na wysokości 2,0 m i w odległości od krawędzi jezdni 0,50- 2,00 m; poza obszarem zabudowanym na wysokości 2,00 m i w odległości min.0,50 m od krawędzi jezdni), posiadać wymiary (trójkąt - bok - 1050 mm; okrągłe – średnica - 900 mm), odblaskowość (wolno stosować tylko znaki odblaskowe), oraz wszystkie inne parametry zgodne z obowiązującymi przepisami.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy zamocować na wysokości 0,90 – 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Opracował:



Odcinek objęty projektem

4800P

Inwestycja:	Przebudowa drogi powiatowej 4800P Dąbcze-Nowa Wieś-Kakolewo		
Temat:	Projekt organizacji ruchu		
Rysunek:	Plan orientacyjny		Rys Skala 1:25000
Wykonał:	Jan Król		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1.	D-6	„przejście dla pieszych”	2
2.	D-6b	„przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	2